

ELECCIONES MUNICIPALES 2011

TENEMOS UNAS PREGUNTAS PARA SU PARTIDO...

“CIEN PRIMEROS DIAS”

¿Qué medidas de choque adoptaría su partido dentro de los cien primeros días de gobierno para solucionar problemas de La Canyada?

- Realitzarem un estudi sobre la realitat de la urbanització del barri: carrers sense urbanitzar, carrers amb asfaltat en mal estat, voreres trencades, etc., n'avaluarem el cost i acordarem amb la Junta de Barri un calendari possible d'execució, dins de la legislatura

- Metro, mantindrem l'exigència de freqüències de 15 minuts durant tota la jornada laboral i participar en els servicis extraordinaris nocturns i festius que actualment només arriben fins a l'estació de Paterna-centre. Analitzarem la viabilitat econòmica del pla de soterrament en el barri, així com la ubicació dels baixadors Institut i Vallesa.

- Bypass i corredor ferroviari. Mantindrem un diàleg permanent amb la delegada del Govern sobre la situació del projecte de desdoblament, comprovarem si les al·legacions municipals contràries consten en l'expedient del Ministeri de Foment, nomenarem una comissió tècnica municipal que farà el seguiment de tota la informació sobre els projectes esmentats. Realitzarem i donarem a conèixer un estudi sobre l'impacte acústic del bypass i exigirem els procediments correctors corresponents davant del Ministeri de Foment.

- Noves empreses mixtes. Realitzarem un estudi jurídic i econòmic per a dissoldre-les. També auditarem els procediments i costos efectuats per a la seua constitució.

- Exigirem a la Conselleria d'Educació l'ampliació del col·legi La Font per a assegurar les places per al pròxim curs. També l'ampliació de línies del nou institut, actualment infrautilitzat. Si fóra necessari, acomodariem provisionalment la matrícula de Primària a les aules de l'institut que encara no s'utilitzen.

- Realitzarem un informe sobre l'estat de la restauració arbòria a conseqüència de les tales de tota la legislatura i obrirem un expedient sancionador amb caràcter immediat a les elèctriques que estiguen incomplint els seues obligacions.

Además queremos que nos contesten en concreto a las siguientes preguntas:

1. **REASFALTADOS**, ¿Cuándo se compromete a tener todas las calles de La Canyada reasfaltadas?

Hi haurà dos tipus d'actuacions: d'una banda, una brigada que actuarà en tot el municipi que repare els desperfectes puntuals en l'asfaltat. D'altra banda, farem un pla quadriennal per a reasfaltar els carrers i les voreres que estiguen en mal estat en la Canyada.

REPOSICIÓN DE ACERAS, ¿Cuándo se compromete a tener todo el barrio con las aceras arregladas?

Recuperarem el treball que va fer la junta de barri i que ha tornat a reprendre en el qual es detallen moltes voreres en mal estat, que juntament amb el treball d'inspecció municipal marcaran les prioritats en les intervencions. Les intervencions puntuals les farà la brigada de la qual parlem en el punt anterior, i les intervencions generals formaran part del pla quadriennal municipal.

2. **CALLES SIN URBANIZAR** ¿La urbanización nueva de calles, la pagará el vecino, como hasta ahora, o el ayuntamiento?. ¿Conocen las dimensiones del problema y su impacto económico?, ¿Qué piensan hacer para solucionar dentro de la legislatura el principal problema del barrio?

Les noves urbanitzacions aniran a càrrec dels veïns. Històricament no hi ha hagut una acció de cap govern municipal per a constrèner els propietaris dels carrers urbanitzats amb plans d'urbanització.

Concretando, ¿Cuándo se comprometen a completar la urbanización del Barranco de Serra o a iniciar el PAI de las calles 213, 214, etc., aprobado pero sin ejecutar?,

Primer s'hauria d'acabar la canalització del barranc de Serra. Compromís prioritzarem l'obtenció de subvencions per al barri en urbanitzar. El PAI 213, 214 és un exemple sagnant del que està passant des de fa temps: que quan hi ha un pla per a urbanitzar a càrrec dels propietaris, per raons electoralistes, no s'executa.

3. **VIAS DE ACCESO A LA CANYADA** ¿Qué propuestas tiene su partido para mejorar las vías de acceso a La Canyada? Como por ejemplo el Instituto, la rotonda C/238, la ejecución de la circunvalación a Montecanyada?

Estan pendents la circunval·lació de Montecanyada i la dels sectors 2 i 8. Són infraestructures de cost elevat que caldria executar amb subvencions d'altres administracions. Pel que fa a la rotonda del carrer 238, exigirem que l'execute la Diputació amb urgència, ja que la carretera és d'esta administració.

4. **APARCAMIENTOS**, ¿Cómo se plantea solucionar? los problemas cada vez mayores de aparcamiento en la Plaza Puerta del Sol y alrededores, así como en las nuevas zonas comerciales y de ocio que están apareciendo en la Canyada, como por ejemplo en la C/29, C/15, C/16, etc.

Cal ser realistes, i és inviable fer un aparcament subterrani i gratuït en la plaça Porta del Sol, com plantejava per a esta legislatura l'equip de govern. L'experiència d'altres municipis de la rodalia que ho han intentat ha resultat un fracàs, encara que els preus dels aparcaments eren mòdics. Per això, en la plaça Porta del Sol optarem per la zona blava, i per estimular els desplaçaments a peu i en bicicleta des d'altres zones del barri.

Pel que fa a altres zones cèntriques, l'alternativa per la qual optarem és fer zones taronja en estos carrers, on els residents tinguen prioritat per a aparcar.

5. **SEGURIDAD CIUDADANA** ¿Qué propuestas tiene para la mejora de la presencia de la Policía Nacional de forma que los vecinos y vecinas se sientan mas protegidos?, ¿Cuál es su grado de compromiso para hacer que la Policía Local mejore su atención al tráfico y haga cumplir las ordenanzas municipales de excrementos, ruidos, etc.?

Exigirem a la Delegada del Govern una millor dotació d'agents del Cos Nacional de Policia, amb assignació de servicis concrets per al barri. Millorarem l'assignació de policia de barri que atendra els problemes de control del trànsit, amb especial atenció als col·lapses de la rotonda d'eixida de carrer 29, els sorolls, la presència d'animals, excrements canins, etc.

6. **LIMPIEZA VIARIA** ¿Qué medidas plantea para mejorar la limpieza viaria en toda La Canyada y no solo en las zonas del centro?

Renegociarem el conveni amb la contracta actual perquè aporte més mitjans per a la neteja, ja que s'ha demostrat que els actuals són insuficients. Pel que fa als excrements, utilitzarem la conscienciació ciutadana però també aplicarem les sancions regulades en l'ordenança de convivència als infractors.

7. **CONTAMINACION ACÚSTICA** ¿Qué medidas plantea para reducir la contaminación acústica tanto de las vías de alta velocidad, como la ocasionada por los vecinos y vecinas, así como por las motos y coches en las calles de La Canyada?

Ja ho hem contestat en punt anterior, la contaminació acústica està arplegada en una ordenança municipal i controlarem la seua estricta aplicació.

8. **CONTAMINACIÓN LUMÍNICA**, ¿Cuál es su compromiso para completar la sustitución del alumbrado por otro más eficiente?.

La substitució de les lluminàries de bola per altres més eficients serà objectiu prioritari a completar dins de la legislatura amb aplicació preferent de subvencions públiques així com de recursos propis en la mesura que siga possible.

9. **METRO**, ¿Cuáles son sus planes en cuanto al soterramiento, estaciones, plan de financiación, y plazos de ejecución?, ¿Cuál es su posición con respecto a las actuales frecuencias en La Canyada?

Ens pareix adequat soterrar el metro per a eliminar els passos a nivell actuals, i també en la plaça Porta del Sol. Pel que fa a l'estació de la Vallesa, la ubicaríem més pròxima a les zones poblades, on hi ha més usuaris potencials, i no més apartada d'estes. La Generalitat ha d'executar este projecte, encara que amb les infraestructures actuals pot

augmentar-se la freqüència a 15 minuts durant tot el dia, cosa que per a Compromís és prioritària.

10. **ECONOMÍA**, ¿Se compromete a detallar en los presupuestos generales la parte correspondiente a La Canyada? Así como a dar los datos de ingresos y gastos del barrio?

Sí, forma part del nostre programa electoral. A més, en el Consell de Participació Ciutadana, com a òrgan consultiu, plantejarem debatre les prioritats de les inversions per a tot el municipi.

11. **ZONAS VERDES**, ¿Se compromete a ejecutar el Parque Calle 133 así como finalizar el Parque de la Pinada, y ha realizar las obras de mantenimiento necesarias?.

Sí, ja que és un projecte aprovat en els pressupostos participatius. El parc de la Pinada s'ha de mantindre millor tant pel que fa a neteja, mobiliari urbà i manteniment i millora de la vegetació.

12. **PROTECCIÓN DEL ARBOLADO URBANO**, ¿Se compromete a informar a la Junta de Barrio y hacer públicas las cuentas del banco de árboles con una frecuencia mensual?

Sí. Esta informació constarà en l'inventari d'arbrat per tal que la població estiga informada del compliment de l'ordenança de l'arbrat per part de l'Ajuntament (reposant els arbres talats). També constaran en l'inventari les plantacions de nous exemplars en les voreres, qüestió prioritària per a Compromís per Paterna.

13. **TRANSPORTE ECOLOGICO** ¿Se compromete a transformar los autobuses municipales en autobuses ecológicos? Y a realizar las gestiones necesarias para la implantación en el término municipal de puntos de recarga para coches eléctricos?

Sí, ens comprometem a les dos coses. Pel que fa als autobusos ecològics, caldrà estudiar si són per biodièsel o altre carburant amb menys impacte ambiental, i també farem un estudi de l'ocupació mitjana i dels recorreguts per a optimitzar les línies, potenciant els recorreguts més directes i també plantejant-nos canviar els autobusos actuals per microbusos allà on l'ocupació siga reduïda.

14. **SECTORES 2 Y 8**, ¿Cuándo se compromete a iniciar las obras de urbanización de estos sectores, y qué plan de viviendas de VPO se plantea para La Canyada?

Amb la crisi econòmica i de la construcció, esta qüestió no formarà part de les nostres prioritats. Pel que fa a les VPO, cal fer un estudi en profunditat perquè actualment els preus de les VPO de Paterna són molt alts i hi ha un impasse en les vendes.

15. **ZONAS COMERCIALES**, ¿Tiene previsto la modificación del PGOU en La Canyada para permitir nuevos equipamientos comerciales? Y dentro de esta modificación de la ratio de plazas de parking en las mismas.

Considerem que hi ha suficients superfícies d'alimentació i comercials en general tant a la Canyada com pròximes al seu nucli urbà. Segons els nostres estudis, noves implantacions d'este tipus tindrien un impacte negatiu sobre el xicotet comerç. Per això som partidaris de no ampliar estes superfícies i donar més suport als xicotets comerços.

16. **ORDENANANZAS MUNICIPALES** ¿Cuál es su grado de compromiso a la hora de hacer cumplir las ordenanzas municipales?, como por ejemplo la de ruido, animales, convivencia, etc. y mantener informada a la Junta de Barrio del grado de implantación de las mismas, así como del resumen de las sanciones impuestas.

Les ordenances municipals s'han aprovat per a ser complides. Una de les comeses més importants de la policia municipal serà garantir-ne el compliment. Per descomptat, mantindrem informada a la junta de barri del compliment de les ordenances.

17. **AGUAS POTABLES**, ¿Tienen previsto que la empresa municipal de aguas asuma el suministro de La Canyada?

A la Canyada tenim un mapa absurd que fa que unes persones paguen l'aigua a un preu i altres a un altre. Donarem el màxim suport a l'empresa municipal i complirem l'objectiu d'abastir amb l'empresa municipal tot el municipi, objectiu que, a més, està en l'escriptura de constitució de l'empresa. A més, utilitzarem les noves tecnologies disponibles per a modernitzar la xarxa de distribució i estalviar aigua.

D'altra banda, implantarem la doble xarxa: d'una banda l'aigua reciclada per a reg de jardins públics i particulars i d'altra l'aigua de boca.

18. **PARTICIPACIÓN CIUDADANA** ¿Piensa que las juntas de Barrio y los Consejos como el de Participación Ciudadana están legitimados para pedir explicaciones sobre cualquier tema relacionado con el ayuntamiento y más en concreto, en temas tales como presupuesto, tasas e impuestos. ¿Piensa mantener o aumentar el porcentaje del

presupuesto participativo? ¿Se compromete a iniciar la ejecución de los proyectos aprobados dentro del año siguiente, informando al Consejo de Participación de su evolución?

Les juntes i els consells sectorials, i el de Participació Ciutadana són uns òrgans municipals més, i segons la carta de participació ciutadana tenen tot el dret a estar informats sobre estos temes. Ens comprometem a informar-hi periòdicament sobre pressupost, taxes i impostos. A més, mantindrem el pressupost participatiu, però si el pressupost d'inversions està condicionat als ingressos urbanístics, realitzarem les assemblees dels pressupostos quan realment es puguem portar a terme les inversions. D'altra banda, realitzarem assemblees participatives per a tractar de temes d'interés per al barri, tant a iniciativa municipal com a iniciativa de la junta de barri, i en este cas, amb el suport logístic de l'ajuntament. A més, modificarem la carta de participació ciutadana perquè incloga els pressupostos participatius.

19. **GESTIÓN DE RESÍDUOS**, ¿Tiene previsto la modificación del diseño del miniecoparque, instalar contenedores para pilas usadas, implantar en la contrata de basuras políticas que tiendan a la minimización y el reciclaje, como el aumento de contenedores de vidrio, papel y envases, ¿de qué forma podría vincular las buenas prácticas en recogida de residuos con las bonificaciones municipales de la tasa de basuras?

Potenciarem la recollida selectiva i la reducció de residus amb campanyes de conscienciació. També posarem més contenidors de reciclatge, i sempre hi haurà un contenidor d'envasos al costat del d'orgànica, i implantarem el quint contenidor de material de rebuig i no reciclable per a que en el contenidor verd només s'aboque matèria orgànica amb la qual es puga fer compost de qualitat. Estudiarem la possibilitat de tornar a la recollida porta a porta, que està tenint molt bons resultats, ja que no és més cara, és més còmoda i suposa la recuperació de la major part dels materials reciclables. La taxa per la gestió dels residus (TÁMER) que paguem en el rebut de l'aigua és injusta i s'ha de suprimir. El fem no té perquè ser una càrrega si està ben gestionat. Posarem en marxa el Projecte Residu Zero pel qual se separa el fem orgànic per a compost i s'obtenen ingressos per a pagar la gestió dels residus de la venda del paper, el vidre, el plàstic i els envasos que recicla la població. Totes les qüestions relatives a la gestió de residus estaran reflectides en una ordenança municipal que potencie la reducció en origen, la recuperació i el reciclatge.

20. **CARRILES BICI**, ¿Tiene prevista la interconexión de todas los tramos de carril bici? De forma que existan circuitos que permitan desplazarse por el término y no tramos inconexos como hay en la actualidad minimizando el coste de las obras así como su impacto para los vecinos y vecinas afectados, ¿Tienen prevista la conexión de los carriles bicis con la Universidad y con Valencia?

Efectivament, tal com plantegen. Volem afegir que utilitzarem una senyalètica adequada per a marcar els recorreguts de bicicletes, i especialment per a realitzar el trajecte La Canyada-València i viceversa pel carril bici de la Font del Gerro i l'horta de Paterna.

21. **LUDOTECA Y ESPACIOS PARA JOVENES**, ¿Qué compromisos mantiene sobre la creación de una Ludoteca, Centro Jove y pista de "skate board"?

Ludoteca: tal com va proposar fa anys la junta de barri, la idea era instal·lar una ludoteca en l'antic ambulatori, però no va poder ser. Després es va parlar d'instal·lar-la en algun dels dos col·legis públics, però també té dificultats. Per tant, caldrà pensar en una nova ubicació per a la ludoteca, conjuntament amb la junta de barri i escoltant també les propostes veïnals. Pel que fa al centre juvenil, va ser la primera proposta aprovada en els pressupostos participatius de 2010 i per això serà una de les nostres prioritats: fins que hi haja pressupost per a construir-lo, llogarem un local perquè siga centre juvenil provisional. Sobre la pista d'skate board, som partidaris d'ubicar-la pròxima al by pass i no en el jardí del carrer 133 ni en la Pinada perquè no volem que ocasione molèsties als veïns pel soroll de les planxes.

22. **TENDIDOS ELECTRICOS Y ANTENAS TELEFONIA** ¿Qué acciones propone para disminuir y eliminar los tendidos eléctricos de alta y media tensión en La Canyada, así como los transformadores situados cerca de las viviendas y postes en aceras que dificultan la movilidad? ¿Se comprometen a facilitar la información periódica de las mediciones de potencia de las antenas de telefonía del barrio?

Pel que fa als de mitjana tensió, farem un pla de supressió de torres que permeti el pas als vianants. Negociarem amb les empreses de distribució esta supressió (soterrament, substitució per torres més estretes, etc.). Quant a les antenes de telefonia mòbil, ja que hi ha una

moció aprovada que planteja el mesurament periòdic de les emissions d'estes antenes, ens comprometem a donar informació periòdica dels resultats dels mesuraments a la Junta de Barri i a la població en general. Finalment, negociarem amb les empreses elèctriques el trasllat de les línies d'alta tensió, tant les del bosc com les del carrer 232 (donarem prioritat al trasllat d'estes últimes).

23. **INTERNET**, Compromiso temporal de instalación de un sistema wifi y solicitud de mejora a las operadoras del cableado telefónico para la ampliación de la velocidad de banda ancha.

Compromís per Paterna, després de llegir els últims informes de l'OMS sobre afectació a la salut de les xarxes wifi, sabem que pot tindre repercussions en les persones. Però, al mateix temps, les noves tecnologies estan fent que cada vegada siga més generalitzat l'ús d'Internet en qualsevol lloc, aspecte que la nostra coalició vol conciliar amb el respecte a la salut de la ciutadania. Pel que fa a la banda ampla, creiem que és absolutament necessari augmentar la velocitat en la xarxa i ens comprometem a iniciar negociacions amb Telefónica per a aconseguir-ho.

24. **JUNTAS DE BARRIO** ¿Se comprometen Vds. a informar a la Junta de todas las obras y mejoras antes de su ejecución y solicitar la presencia de la Junta en las visitas al barrio?

Va ser una de les propostes dels nostres representants en la mateixa junta de barri. És el que s'anomena projectes participatius, i considerem fonamental realitzar així els projectes per a conjugar les propostes ciutadanes amb la visió dels tècnics municipals.

25. **PARQUE NATURAL**, ¿Se compromete a ejecutar el proyecto del PR (pequeño recorrido) en el Parque Natural, en un plazo no superior a un año?

Sí. I també exigirem una senyalètica adequada d'este sender i del parc natural.

26. **ESCUELA PUBLICA** ¿Se comprometen a aumentar la oferta de Infantil y Primaria en La Canyada, ampliando el CP. La Font, que está al límite de su capacidad?

Sí, som conscients de la situació en La Font, i ja ho hem demanat al llarg de la legislatura. A més, també fa falta una escola infantil que, segons el marge de maniobra jurídic que tinguem, tractarem que no siga executada

per l'empresa mixta i que siga executada per la Generalitat. Mentrestant, augmentarem les beques per a les escoles infantils existents.

27. **BYPASS** ¿Qué medidas políticas y administrativas piensa tomar para evitar la ampliación del bypass a su paso por La Canyada?. Las últimas informaciones aparecidas en prensa, respecto al Corredor Mediterráneo, parecen indicar que discurriría junto al actual bypass por Paterna. Esto unido a la posible ampliación del bypass genera una gran preocupación a los vecinos y vecinas. ¿Piensan trabajar conjuntamente con la Junta de Barrio de La Canyada para que este informada y pueda plantear su opinión al respecto?

Compromís per Paterna també estem preocupats amb este tema, i més quan hem pogut comprovar-hi l'opacitat del govern central. Per això comptarem amb la ciutadania en totes les accions que realitzem perquè som conscients que només estimulants la pressió ciutadana i conjugant-la amb les negociacions institucionals, les coses podran canviar. Per tant, anirem colze a colze amb la junta de barri i la ciutadania de la Canyada a plantejar als representants del govern central que el by pass no s'ha d'ampliar de cap manera. I d'altra banda, ara que amb la crisi ha disminuït el trànsit i les previsions de Foment no s'han complert, és el moment d'exigir que desterren este projecte definitivament. Pel que fa al corredor mediterrani, podríem estudiar l'opció que esta infraestructura per a ferrocarril de mercaderies passe soterrada per Paterna, i en eixe cas es podria aprofitar l'obra per a soterrar el by pass actual.

28. **CULTURA** ¿Tienen prevista la integración de los actos culturales que se organizan en el barrio en la oferta general del municipio?, ¿Piensan hacer una política cultura más descentralizada que traiga el barrio actuaciones de la programación general?

Sí a la primera pregunta. Pel que fa a la segona, més que portar al barri actuacions de la programació general, farem una programació específica per a la Canyada, que en alguns casos suposarà portar al barri actuacions de la programació general i en altres, no. A la Canyada hi ha molts artistes i volem que es donen a conèixer ací, al nostre barri.

29. **IMPUESTOS** Uno de los principales impuestos directos, el IBI, se va a incrementar por el mantenimiento del tipo que se aplica al valor catastral revisado ¿Qué piensan hacer al respecto?

No augmentarem la càrrega impositiva, però sí que la mantindrem. Si volem mantindre els serveis i millorar-los amb una millor organització

municipal i amb més austeritat, necessitem no reduir els ingressos. Per això modificarem el tipus a aplicar sobre el valor cadastral per a que l'IBI només pugue el mateix que l'IPC, per a poder elevar el sou del personal, pagar als proveïdors i no anar empobrint l'ajuntament, que és la casa de tots. Este és el nostre compromís: no elevar la càrrega impositiva més del que està ara, però tampoc reduir-la.

30. **EMPRESAS MIXTAS** ¿Cuál es su posición con respecto a las nuevas empresas mixtas que construirán y gestionarán los nuevos equipamientos municipales?, si no está de acuerdo con ellas, ¿estudiarían su posible disolución?

No volem les empreses mixtes. Volem un altre model per a tindre els serveis públics que necessita Paterna, per a això acordarem amb la Generalitat un pla de desenvolupament d'escoles infantils, residències, dotacions esportives, etc. Les empreses mixtes suposen un model arriscat a 40 anys que implica cedir tot el sòl públic urbanitzable que queda a estes empreses i, a més, donarà serveis més cars. Per això, estudiarem la manera legal d'anar reduint l'activitat d'estes empreses que ha muntat l'actual equip de govern per a que no hipotequen el futur econòmic de Paterna.