



ELECCIONES MUNICIPALES 2015

TENEMOS UNAS PREGUNTAS PARA SU PARTIDO...

“CIEN PRIMEROS DIAS”

¿Qué medidas de choque adoptaría su partido dentro de los cien primeros días de gobierno para solucionar problemas de La Canyada?

-Participació ciutadana: dinamització del centre social amb els fòrums sectorials i la creació de la figura de la Junta d'Associacions, per a que siguen els col·lectius qui organitzen l'activitat del centre social.

-Policia local: retén 24 hores.

-Exigirem a la Generalitat la implantació de les urgències mèdiques a la Canyada des de l'1 de juny fins a finals d'octubre, així com el reforç en el personal de l'ambulatori en aquest periode de temps.

-Pla de xoc per a reparacions en via pública. Establirem prioritats en funció del cost i de les peticions veïnals.

-Prevenció d'incendis i emergències: creació del cos de voluntariat ambiental.

-Medi Ambient: neteja viària, millora de la gestió de residus i la recollida selectiva, instal·lació de mini ecoparcs i neteja dels abocadors que suposen un risc a la salut del medi ambient i de les persones, vigilància de contaminació atmosfèrica amb estacions atmosfèriques en coordinació amb la Conselleria.

-La Vallesa i Parc Natural: recuperar el bosc i fer-lo accessible amb la senyalització d'itineraris com el PR; impulsar el Pla de Rector d'Usos i Gestió (PRUG) del Parc Natural i regular usos del Parc Fluvial.

-Bypass: mantindrem la nostra oposició.

-Metro: mantindrem l'exigència de freqüències de 15 minuts durant tota la jornada laboral i en els servicis extraordinaris nocturns i festius que actualment només arriben fins a l'estació de Paterna-Centre.

-Moratòria urbanística per aturar qualsevol intent de requalificació o revisió del PGOU.

Además queremos que nos contesten en concreto a las siguientes preguntas:

1. PLUVIALES:

1.1 ¿Se comprometen a dar una solución consensuada con los vecinos y vecinas al problema de pluviales del Barranco de Rubio?

1.2 ¿Se compromete a llegar a una solución definitiva consensuada con los vecinos y vecinas de la c/133 y adyacentes antes de finalizar el primer año de legislatura, respecto a los problemas de pluviales generados por las obras realizadas en dichas calles?

En ambdós casos considerem que el consens amb el veïnat és fonamental per arribar a una solució. Haurem de veure també la disponibilitat pressupostària per concretar els terminis. Anem a treballar per un Pla de Pluvials per a la conca del Barranc del Rubio. Amb el procés de participació ciutadana veurem on intensificar la solució. I serà fonamental dotar de més recursos a Aigües de Paterna, unificant el subministrament.

2. CONTAMINACIONES Y RIESGOS OCASIONADOS POR LAS EMPRESAS DEL POLÍGONO:

¿Qué soluciones y acciones proponen para evitar los problemas que se han generado, y que están pendientes de solucionar, así como los futuros que se puedan generar, por empresas ubicadas en el Polígono de la Fuente del Jarro e incluso Táctica ?

Les competències municipals són per a que es complisquen els estàndars que marquen les ordenances. Però a més a més, com ja hem assenyalat al principi, farem vigilància de contaminació atmosfèrica, en coordinació amb la Conselleria, instal·lant estacions atmosfèriques.

3. **CARRETERA PLA DE POU:** han sido y son muchos los problemas que se ocasionan en esta carretera por la proximidad a las casas. Consideramos que las modificaciones que ha sufrido con los años esta carretera así como el aumento de tráfico, no ha tenido en ningún momento en cuenta a los vecinos y vecinas que viven en la zona

3.1 ¿Se compromete su partido a consensuar con los vecinos y vecinas un plan de urbanización de la zona para mejorar y evitar los riesgos y problemas actuales?

Aunque se trate de una carretera de Diputación el ayuntamiento puede hacer mucho al respecto como se demostró cuando se modificó la zona que transcurre entre Táctica y el Polígono Fuente del Jarro

3.2 ¿Se comprometen a una primera solución rápida en los 6 primeros meses para paliar el problema?

3.3 ¿Se comprometen a elaborar un proyecto definitivo consensuado con los vecinos y vecinas antes de finalizar el primer año de legislatura así como a buscar la financiación necesaria para que esté realizado antes de finalizar la misma? Antes de que se produzca una desgracia como ocurrió en la carretera del Polígono.

A l'altura del c/238 estava prevista en el Pla PIP (Pla Confiança) una redona que mai s'ha executat, i des de Compromís hem fet requeriments per a que l'Ajuntament exigira a Diputació l'execució de la redona. Seguirem insistint per a que finalment s'execute. Evidentment, volem que el veïnat afectat participe en les decisions i que es consensue la decisió final.

Que la solució siga ràpida en els 6 primers mesos depèn de Diputació. I si governa Compromís, evidentment això pot facilitar-la.

Des de Compromís ens comprometem a consensuar amb el veïnat, fer l'estudi i buscar les vies de finançament adequades per a poder dur a terme el projecte en la legislatura.

4. **SANIDAD:** la Población actual de la Canyada y aún más la población que en los meses de verano vive en La Canyada, hace necesario que se disponga de un servicio de urgencias en el actual Ambulatorio.

4.1 ¿Se compromete su partido a que este servicio de urgencias se implante definitivamente? Y que no dependa como en la actualidad de la voluntad de la decisión que tome cada año la Conselleria de Sanidad.

4.2 ¿Asimismo se compromete su partido a realizar las acciones necesarias para ampliar este servicio todo el año y no solo en los meses de verano?

En el último año ha habido intenciones de que Paterna deje de tener como hospital de referencia el Arnau de Vilanova o en su defecto La Fe. Y se han realizado acciones para que pasemos a depender de un Hospital de gestión privada como el de Manises e incluso se ha especulado con que se nos traslade al nuevo de Lliria.

4.3 ¿Desde su partido se comprometen a mantener a Paterna en el Arnau o en su defecto a la Fe?

Respecto al tema del Centro de Especialidades, en la actualidad están muy dispersas entre el Centro de Salud del Clot de Joan, el de Burjassot e incluso en los locales del Ambulatorio de Campamento reconvertido en una especie de Centro auxiliar de especialidades, en una ubicación que no es la mejor para los vecinos y vecinas de Paterna. Esto último ha hecho que el Centro de Especialidades previsto en el Barrio de Santa Rita esté paralizado, pese a ser una ubicación mucho más accesible para los múltiples barrios de Paterna y con posibilidades de realización de zonas de aparcamiento, para los vecinos y vecinas de los múltiples barrios que deben de desplazarse, así como de un apeadero de metro.

4.4 ¿Se compromete su partido a consensuar con los vecinos y vecinas una ordenación mucho más racional, cercana y de fácil acceso de las Especialidades Médicas y exigir a la Conselleria que realice las acciones necesarias para esta mejora?

La sanitat és una competència que no depèn de l'Ajuntament i l'objectiu és lluitar per a que tant la Canyada, com la resta de Paterna, tinga un servei d'urgències mèdiques en condicions en estiu i durant tot l'any.

En quant a recuperar l'Arnau de Vilanova com a hospital de referència, Compromís exigirà que la ciutadania paternerana siga atesa en ell.

La nostra proposta per a racionalitzar les especialitats mèdiques i fer millores passa per la finalització de les obres del centre de salut de Santa Rita; preparar el centre de salut del Clot de Joan per a que siga el centre d'especialitats de Paterna; i millorar el centre de salut de Campament. A més a més implantarem ambulància i fàrmacia 24 hores.

5. METRO:

La frecuencia del Metro en La Canyada y en las estaciones de Paterna, como Santa Rita, Polígono, La Vallesa es insuficiente.

**5.1 ¿Qué medidas plantea su partido para aumentar esta frecuencia?
¿Y qué acciones piensa tomar si la Conselleria niega este aumento?**

5.2 ¿Cuáles son sus planes en cuanto al soterramiento, estaciones, plan de financiación y plazos de ejecución?

Compromís sempre hem reivindicat la freqüència de pas de metro de 15 minuts. I governe qui governe, estarem al costat del veïnat per a reivindicar el que siga més just.

Sent realista, el soterrament que va prometre el PP en l'anterior legislatura no se durà a terme. Molts diners s'haurien d'injectar a la Conselleria per a soterrar-lo. I a això s'afegeix la situació de 'quiebra' en la que el PP ha deixat a la Conselleria i el finançament autonòmic hiperdeficient.

Per a Compromís el model urbanístic ideal per a la Canyada seria eliminar barreres com és la via del metro, que dividixen al barri i suposen un risc i una contaminació acústica. Però molt haurien de millorar les coses per a que fóra un projecte prioritari a curt termini.

Però si que ens hem compromés a minimitzar els impactes o els riscos amb la modificació de les normes de seguretat de FGV, per a posar barreres peatonals automàtiques als passos a nivell, com a solució urgent i immediata per a millorar-la.

6. VÍAS DE ACCESO A LA CANYADA: en la actualidad las vías de acceso a la Canyada están prácticamente saturadas y con las nuevas construcciones previstas esta situación empeorará.

Muchas han sido las promesas y propuestas en los últimos años al respecto, incluso en algunos casos han aparecido presupuestos de proyectos que al final han quedado en nada.

¿Qué propuestas tiene su partido para mejorar las vías de acceso a La Canyada?

Des de Compromís apostem per polítiques de mobilitat sostenible perquè el veïnat no tinga dependència del cotxe: car pooling, xarxa carril bici, més transport públic...

Farem l'estudi per a implantar un pla de mobilitat que solucione l'ampliació dels sectors 2 i 8, incloent un possible accés a través del

polígono. En la zona d'El Plantío exigirem a la Diputació la construcció de la redona del c/238.

7. IMPUESTOS:

Uno de los principales impuestos directos, el IBI, aunque los tipos se han ido disminuyendo, la realidad es que los valores catastrales están desfasados, y aunque se disminuya el tipo la cantidad a pagar sigue siendo mayor que en otros municipios.

7.1 ¿Qué piensan hacer al respecto para que los valores catastrales sean los reales y no como los actuales, que incluso en algunos casos superan los del mercado?

Se ha producido una revisión en los elementos que fuera de la propia vivienda computan para el cálculo del catastro, y por lo tanto del IBI.

7.2 ¿Piensan aplicar estas modificaciones con efectos retroactivos y cobrar a los vecinos estas cantidades? Pese a que no se trate de que los vecinos no las pagaron en su día, no porque no quisieran, sino porque no se les solicitó, por lo tanto los vecinos y vecinas no tendría por qué pagar esa cantidad ahora con efectos retroactivos.

7.3 ¿Respecto a las tasas municipales se comprometen desde su partido a disminuir las mismas y explicar barrio a barrio a qué corresponden y cuál es exactamente su finalidad en cada caso?

En el moment que Cadastre ho permeta, demanarem una revisió cadastral.

Si l'Administració central no obliga a fer els cobraments retroactius, des de Compromís per Paterna no ho farem.

Des de Compromís creiem que l'única forma de disminuir la càrrega fiscal del veïnat és optimitzant la gestió municipal, eliminant aquelles despeses innecessàries. El veïnat només ha de suportar les despeses que siguen necessàries per a garantir uns serveis bàsics de bona qualitat. Amb la transparència que Compromís governarà l'Ajuntament, tot el veïnat podrà accedir als comptes municipals, pràcticament en temps real i saber la finalitat de cada taxa.

8. GESTIÓN DE RESIDUOS: los puntos de reciclaje han disminuido en los últimos años en La Canyada

8.1 ¿Tiene previsto aumentar los contenedores de Papel, envases y vidrio?

8.2 ¿Piensa colocar contenedores de pilas?

8.3 ¿Qué solución propone para solucionar el problema de la eliminación de Ecoparque y de los mini ecoparques?

8.4 ¿Qué solución plantea para que los vecinos y vecinas de La Canyada se puedan deshacer de utensilios y equipos, ordenadores, monitores, televisores, impresoras, microondas, pequeños electrodomésticos etc..?

Des de Compromís canviarem la forma de veure els residus: són un potencial per a crear ingressos si es revaloritzen i per a crear ocupació, municipalitzant els serveis de recollida selectiva de residus especials. Per a fer eixa revalorització construirem un ecoparc públic i una planta de transferència en Font del Gerro.

Evidentment per assolir este objectiu cal augmentar els punts de recollida selectiva, incloent la instal·lació de mini ecoparcs al barri.

9. CONTAMINACION ACÚSTICA:

9.1 ¿Qué medidas plantea para reducir la contaminación acústica tanto de las vías de alta velocidad, como la ocasionada por los vecinos y vecinas en trabajos de jardinería, televisión con volumen alto, etc... así como por las motos y coches en las calles de La Canyada?

L'actual ordenança municipal necessita una actualització tant en els nivells de soroll sancionables com en la casuística particular d'aplicació. Amb participació ciutadana, redactarem la nova ordenança.

10. APARCAMIENTOS:

10.1 ¿Cómo se plantea solucionar los problemas cada vez mayores de aparcamiento en la Plaza Puerta del Sol y alrededores, así como en las nuevas zonas comerciales y de ocio que están apareciendo en la Canyada, como por ejemplo en la C/29, C/15, C/16, etc...?

10.2 ¿Se plantean alguna actuación de aparcamiento, junto con las mejoras en la línea de Metro, para que los vecinos y vecinas puedan aparcar su coche y poder de esta forma coger el Metro en vez de utilizar su vehículo por ejemplo para ir a Valencia?

El problema d'aparcament de la pl/Porta del Sol, que coneguem el veïnat de la Canyada, és de persones que aparquen per agarrar el metro. La nostra proposta passa per fer un abaixador en la zona de l'Institut amb aparcament adjacent, on les persones que treballen a València podrien utilitzar-lo deixant allí el vehicle, tot el dia, sense col·lapsar la plaça.

11. REASFALTADOS:

¿Cuándo se compromete a tener todas las calles de La Canyada reasfaltadas?

En la Canyada hi ha punts negres d'asfaltat que requereixen d'una actuació immediata. Per a la resta del reasfaltat ens comprometem a solucionar-ho en quant els comptes municipals ho permetisquen.

12. REPOSICIÓN DE ACERAS:

¿Cuándo se compromete a tener todo el barrio con las aceras arregladas?

A l'igual que en l'asfaltat, solucionarem en un curt termini de temps els problemes més greus de les voreres.

13. CALLES SIN URBANIZAR

13.1 ¿La urbanización nueva de calles, la pagará el vecino, como hasta ahora, o el ayuntamiento?

13.2 ¿Conocen las dimensiones del problema y su impacto económico?

13.3 ¿Qué piensan hacer esta la legislatura sobre este tema?

Seria injust que si fins ara tot el veïnat de la Canyada s'ha fet càrrec de la urbanització del seu carrer, i que ara les noves construccions es veren afavorides per un canvi de model. Així i tot, l'Ajuntament podria actuar de forma subsidiària per a casos particulars de carrers on els propietaris de les parcel·les o vivendes corresponents no tenen previst construir en elles en els pròxims anys.

14. SEGURIDAD CIUDADANA:

14.1 ¿Qué propuestas tiene para la mejora de la presencia de la Policía Nacional de forma que los vecinos y vecinas se sientan más protegidos?

14.2 ¿Cuál es su grado de compromiso para hacer que la Policía Local mejore su atención al tráfico y haga cumplir las ordenanzas municipales de excrementos, ruidos, etc.?

Cuando se produce un corte en los suministros de luz, agua o cualquier tipo de incidente que afecta a una gran parte del barrio, las llamadas a la policía local saturan la centralita y en muchos casos no permiten a los vecinos estar informados de lo que ocurre.

14.3 ¿Tienen previsto desde su partido el dotar de vías de comunicación con los vecinos y vecinas en caso de algún tipo de suceso, para que estos estén informados puntualmente de la evolución del mismo, vía internet o mensajería móvil y de esta forma evitar las múltiples llamadas que saturan la centralita de policía cuando ocurre cualquier suceso?

En el nostre programa tenim el pla de Policia comunitària. En concret per a la Canyada aquest pla inclou el retén 24 hores i la implantació d'allò que abans es deia policia de barri.

Com a proposta per a la comunicació veïnat-policia estudiarem opcions com posar una línia de mòbil/whatsapp per a avisos tant del veïnat com de la policia (per exemple: retirada d'un vehicle per la grua, avís incendis, etc).

15. TENDIDOS ELÉCTRICOS Y ANTENAS TELEFONÍA:

15.1 ¿Qué acciones propone para disminuir y eliminar los tendidos eléctricos de alta y media tensión en La Canyada, así como los transformadores situados cerca de las viviendas y postes en aceras que dificultan la movilidad?

15.2 ¿Se comprometen a evitar que se instalen nuevas antenas de telefónica cerca de las viviendas y exigir una modificación de la actual legislación al respecto de las mismas?

15.3 ¿Se comprometen a facilitar la información periódica de las mediciones de potencia de las antenas de telefonía del barrio?

A proposta de Compromís, en abril de 2013, l'Ajuntament iniciava la revisió de les tarifes que paguen les companyies de telecomunicacions per ocupar el subsòl, el sòl i el vol a la via pública, modificant-se l'ordenança per tal d'incrementar-les. No era la pujada esperada però és el camí per a incentivar el soterrament de cables i eliminació de postes als

carrers de la Canyada i de Paterna. En aquella esmena valoràvem l'impacte visual i les molèsties dels cables per al veïnat que, en molts carrers, ha de patir les incomoditats dels postes, que ocupen part de les voreres, dificultant el pas. Seguirem insistint en aquesta mesura i revisarem la penalització econòmica a les empreses que continuen incomplint l'ordenança.

I en quant a les antenes de telefonia mòbil, ens comprometem a donar informació periòdica dels resultats dels mesuraments a la Junta de Barri i a la població en general.

Encetarem negociacions amb les empreses elèctriques per estudiar les opcions millors que propicien el trasllat de les línies d'alta tensió, tant les del bosc com les del carrer 232 (prioritzant éstes últimes).

16. INTERNET:

¿Se plantean solicitar a las operadoras del cableado telefónico, la implantación de la Fibra Óptica, para mejorar y ampliar la actual velocidad de internet que en muchas zonas, por el actual tipo de cableado no llega ni a los 4Megas?

Des de Compromís encetarem negociacions amb les operadores per estudiar la implantació de la fibra òptica al municipi, amb l'objectiu de millorar i ampliar la velocitat d'internet, solucionant axí els problemes de la velocitat de navegació.

17. LIMPIEZA VIARIA:

¿Qué medidas plantea para mejorar la limpieza viaria en toda La Canyada y no solo en las zonas del centro?

Des de Compromís estudiarem la municipalització del servei de neteja viària per veure la seua viabilitat i repercussió econòmica als pressupostos. I si cal, renegociarem el conveni amb la contracta actual per a que aporte més mitjans per a tindre la Canyada neta.

En quant als excrements dels gossos, farem campanyes de conscienciació per a la ciutadania. I a més a més aplicarem les sancions previstes a l'ordenança de convivència per als infractors.

18. ECONOMÍA:

¿Se compromete a detallar en los presupuestos generales la parte correspondiente a La Canyada? Así como a dar los datos de ingresos y gastos del barrio.

Compromís per Paterna crearem l'Oficina de Control Pressupostari on el veïnat tindrà accés als comptes municipals i a la part que afecta al seu barri. A més a més, recuperarem els pressupostos participatius i crearem el fòrum ciutadà perquè el veïnat tinga veu i vot en les decisions importants de despeses i ingressos en la Canyada.

19. PROTECCIÓN DEL ARBOLADO URBANO:

¿Se compromete a informar a la Junta de Barrio y hacer públicas las cuentas del banco de árboles con una frecuencia mensual?

Des de Compromís l'objectiu és que el veïnat conega tota la informació que afecta a la vida municipal. I el banc d'arbres n'és part. Per això informarem a la Junta de Barri i farem públics els comptes del banc d'arbres, tant en l'Oficina de Control Pressupostari així com al Portal de Transparència que posarem en marxa.

20. ORDENANANZAS MUNICIPALES:

¿Cuál es su grado de compromiso a la hora de hacer cumplir las ordenanzas municipales?

Como por ejemplo la de ruido, animales, convivencia, etc. y mantener informada a la Junta de Barrio del grado de implantación de las mismas, así como del resumen de las sanciones impuestas.

Les ordenances municipals s'han aprovat per a ser complides. Una de les comeses més importants de la policia municipal serà garantir-ne el compliment. Per descomptat, mantindrem informada a la junta de barri del compliment de les ordenances.

21. AGUAS POTABLES:

¿Tienen previsto que la empresa municipal de aguas, asuma el suministro de La Canyada?

A la Canyada tenim un mapa absurd que fa que unes persones paguen l'aigua a un preu i altres a un altre. Donarem el màxim suport a l'empresa municipal i complirem l'objectiu d'abastir amb l'empresa municipal tot el municipi, objectiu que, a més, està en l'escriptura de constitució de l'empresa. A més, utilitzarem les noves tecnologies disponibles per a modernitzar la xarxa de distribució i estalviar aigua.

D'altra banda, implantarem la doble xarxa: d'una banda l'aigua reciclada per a reg de jardins públics i particulars i d'altra l'aigua de boca.

22. PARTICIPACIÓN CIUDADANA :

22.1 ¿Qué medidas piensan realizar para potenciar las Juntas de Barrio y los Consejos Sectoriales, para que sean de verdad un foro para que el ayuntamiento se comuniquen con los vecinos y vecinas?

22.2 ¿Piensan que las juntas de Barrio y los Consejos como el de Participación Ciudadana están legitimados para pedir explicaciones sobre cualquier tema relacionado con el ayuntamiento y más en concreto, en temas tales como presupuesto, tasas e impuestos?.

Puesto que el Presupuesto Participativo, no se está realizando en la actualidad.

22.3 ¿Piensan hacer el presupuesto Municipal más participativo? Realizando charlas y debates previos a la aprobación del presupuesto Municipal, para que los ciudadanos y ciudadanas conozcan mejor lo que es el presupuesto Municipal y que de esta forma puedan opinar mejor sobre el mismo.

22.4 ¿Pondrán a disposición de los ciudadanos y ciudadanas el presupuesto Municipal, con el asesoramiento necesario por barrios para llegar a la máxima cantidad posible de Ciudadanos y Ciudadanas y con tiempo suficiente para que estos puedan opinar al respecto?

La participació ciutadana és fonamental en les polítiques de Compromís per Paterna. Volem que el veïnat s'implique en les decisions municipals que li afecten, com els pressupostos. Per això volem crear un fòrum ciutadà i els fòrums sectorials, com a òrgans de participació i comunicació entre ajuntament i veïnat, amb veu i vot.

I altra de les propostes de Compromís és recuperar els pressupostos participatius, i fer-los participatius de veritat. Així com fer el fòrum sectorial del pressupost municipal perquè la ciutadania pugui participar i opinar en el procés d'elaboració dels comptes de Paterna.

L'Oficina de Control Pressupostari garantirà la transparència en el comptes i serà accessible per a la ciutadania, que podrà veure despeses, ingressos i l'evolució al llarg de l'any de l'economia municipal.

23. LUDOTECA Y ESPACIOS PARA JOVENES:

¿Qué compromisos mantiene sobre la creación de una Ludoteca, Centro Jove etc?

És evident que tant els més menuts com els joves de la Canyada necessiten espais per al seu temps lliure. Per això des de Compromís, amb la participació del veïnat de la Canyada estudiarem les opcions més viables per a que la ludoteca i el centre juvenil del barri puguin arribar a ser una realitat i poder cobrir les necessitats d'aquesta part del veïnat de la Canyada.

Volem recuperar els pressupostos participatius, com ja hem dit anteriorment i sabem que la proposta del centre juvenil ja és va aprovar als pressupostos participatius de 2010, però per falta de pressupost mai s'ha fet realitat. Hi ha opcions com el lloguer d'un local que estudiarem des de Compromís.

24. JUNTAS DE BARRIO:

24.1 ¿Pondrán a disposición de las Juntas de Barrio el presupuesto Municipal, con el asesoramiento necesario para llegar a la máxima cantidad posible de Ciudadanos y Ciudadanas y con tiempo suficiente para que estos puedan opinar al respecto?

24.2 ¿Se comprometen a llevar cualquier proyecto que afecte al barrio a las Juntas de Barrio en el periodo de elaboración?

De forma que sea conocido por los vecinos y vecinas antes de su redacción definitiva y su exposición pública, para que se pueda reflejar en el mismo las opiniones y dudas de los vecinos y vecinas de forma que sea un proyecto consensuado antes.

Compromís per Paterna tornarà la veu a la ciutadania. I en eixe camí de la participació ciutadana està fer a les Juntes de Barri més participatives i operatives. Evidentement tindran el pressupost. I tornem a insistir en la nostra Oficina de Control Pressupostari com a seu de tota la informació econòmica del municipi amb accés per al veïnat.

25. ESCUELA PÚBLICA:

25.1 ¿Se comprometen a aumentar la oferta de Infantil y Primaria en La Canyada, ampliando el CP La Font, que está al límite de su capacidad?

25.2 ¿Se comprometen a ampliar la oferta del actual Instituto de La Canyada con Ciclos Formativos y Bachilleratos, para potenciar el actual Instituto de La Canyada?

Compromís per Paterna es compromet a exigir davant la Conselleria d'Educació tot allò que siga just per al nostre veïnat i que cobrisca les seues necessitats d'Educació Infantil, Primària, ESO, Batxillerat i FP.

Hi ha molt per fer i tenim clar que junt amb el veïnat hem d'anar a reclamar a la Conselleria per tindre una Educació pública i de qualitat a la Canyada i a Paterna en tots els nivells educatius

26. BYPASS:

Desde La Canyada hay una total oposición a la ampliación del Bypass, sea cual sea la forma como se realice esta ampliación.

26.1 ¿Qué medidas políticas y administrativas piensa tomar para evitar la ampliación del bypass a su paso por La Canyada?

La realización de nuevas infraestructuras como Puerto Mediterráneo, pueden aumentar la presión para que se realice esta ampliación.

26.2 ¿Qué piensan hacer al respecto?

Des de Compromís sempre ens hem oposat a l'ampliació del bypass. I seguirem mantenint la nostra postura, i donarem suport a les reivindicacions del veïnat de la Canyada.

Comptarem amb la ciutadania en totes les accions que realitzem perquè som conscients que només estimulants la pressió ciutadana i conjugant-la amb les negociacions institucionals, les coses podran canviar. Per tant, anirem colze a colze amb la junta de barri i la ciutadania de la Canyada a plantejar als representants del govern central que el by pass no s'ha d'ampliar de cap manera. I d'altra banda, ara que amb la crisi ha disminuït el trànsit i les previsions de Foment no s'han complert, és el moment d'exigir que desterren este projecte definitivament.

En quant als megaprojectes com Puerto Mediterráneo, aturarem la seua execució per tal d'evitar que siga l'excusa per a impulsar l'ampliació del bypass que tampoc volem.

27. INSTALACIONES DEPORTIVAS:

En la Canyada hay instalaciones deportivas que están infrautilizadas o mal aprovechadas.

Las instalaciones del IES de La Canyada, así como la de los Colegios Públicos están infrautilizadas ya que una parte muy importante del tiempo como son fines de semana y vacaciones están sin ningún uso, y aunque muchas han sido las promesas de buscar la apertura de estos espacios la realidad es que siguen sin poder utilizarse.

27. 1 ¿Desde su partido se plantean abrir estas instalaciones de los Colegios Públicos y del Instituto para que no estén infrautilizadas?

La zona deportiva de la Pinada con la instalación en su interior de una instalación multiusos IDE, ha inutilizado la cancha de baloncesto existente, y aunque reiteradamente desde la Junta de Barrio se ha pedido su traslado a otra zona que no inutilice parte de la pista deportiva, esto nunca se ha realizado.

27.2 ¿Se plantea su partido una solución para evitar que la IDE instalada en la Pinada no inutilice la cancha de baloncesto?

La proposta de Compromís en quant a la pràctica de l'esport passa per obrir els patis dels centres educatius fora de l'horari lectiu i així tindre més instal·lacions esportives.

I no ens oblidem de la part incomplida del conveni entre col·legis britànics i el consistori de tindre un espai per a la pràctica de l'esport en la Canyada. Des de Compromís exigirem que este espai siga una realitat i que deixen de fer-ho més llarg en el temps.

28. SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL :

En algunas zonas como el Instituto, se han planteado problemas por el tráfico de vehículos así como de mejora en la señalización, ordenación del tráfico y falta de aceras en las calles que llevan al mismo.

28. 1 ¿Desde su partido qué solución plantean para evitar que en esta zona un día podamos sufrir un accidente con los alumnos y alumnas que acuden al mismo?

Esta no es la única zona en La Canyada con este problema, por ejemplo en la zona del Polideportivo ya han ocurrido varios accidentes.

La dificultad de circular por las aceras por el mal estado en que se encuentran y por la gran cantidad de obstáculos que hay en las mismas, postes de la luz, árboles que no permiten en algunos sitios el paso por las mismas etc... Lo que hace que los peatones circulen normalmente por la calzada, junto con la circulación de niños y niñas en bicicletas y esto unido a la velocidad de los vehículos en muchas de las calles de la Canyada que excede la permitida. Supone un gran peligro y muchas posibilidades de accidentes.

28.1 ¿Se plantean desde su partido alguna solución a este tema?

Des de Compromís posarem en marxa un pla de xoc per a reparacions en la via pública. Establirem prioritats en funció del cost i de les peticions veïnals i amb la col·laboració del veïnat farem un mapa dels punts negres del barri, i de tota Paterna, on cal reforçar la senyalització i la seguretat vial, per a després prioritzar i treballar en l'eliminació dels perills potencials per a la ciutadania que circule per aquests llocs.

29. CULTURA :

29.1 ¿Piensan potenciar la oferta Cultural mas allá de las exposiciones en el Centro Social de La Canyada y de esta forma acercar la oferta Cultural al barrio?

29.2 ¿Piensan hacer una política cultura más descentralizada que traiga el barrio actuaciones de la programación general?

Des de Compromís apostem per fer activitats culturals accessibles per a totes les persones.

Més que portar al barri actuacions de la programació general, farem una programació específica per a la Canyada, que en alguns casos suposarà portar al barri actuacions de la programació general i en altres, no. A la Canyada hi ha molts artistes i volem que es donen a conèixer ací, al nostre barri. Per això també posarem en marxa la Junta d'Associacions, per a que siguin els col·lectius del barri qui organitzen les activitats que han d'omplir el centre social.

Alhora també volem que tota la vida cultural de la Canyada pugui fer una itinerància per la resta de barris de Paterna i viceversa.

30. PARQUE NATURAL:

30.1 ¿Qué propuestas tiene su partido para dotar de mayor y mejor protección a este parque Natural?

30.2 ¿Se comprometen desde su partido a realizar un proyecto que permita a los vecinos y vecinas estar mejor informados en el momento, por de internet o mensajería móvil cuando ocurre algún tipo de incidente como un incendio en el bosque de La Vallesa?

30.3 ¿Piensa ampliar las actuales medidas para prevención de incendios, vigilancia y extinción en el bosque de La Vallesa?

Puesto que la mayor parte de los incendios, por no decir todos, tienen su inicio en otros municipios con lindantes,

30.4 ¿Se comprometen desde su partido, el coordinar mejor las actuaciones, para conseguir una mayor rapidez en la detección y extinción de conatos de incendio y así evitar que estos lleguen a más?

Des de Compromís per Paterna apostem per les necessàries tasques de prevenció d'incendis i conscienciació de la població amb campanyes tot l'any. Crearem el cos de voluntariat ambiental, amb formació de prevenció d'incendis.

Posarem en marxa el pla de control i clausura d'abocadors, per a netejar la brutícia descontrolada que es troba en punts disseminats tant al Parc com al bosc de la Vallesa.

Recuperarem la Unitat de Policia Medi Ambiental per a que coordine el cos de voluntariat ambiental i per a que treballi colze a colze amb les policies locals dels municipis que tenen part del Parc Natural al seu terme, fent tasques de prevenció i emergència.

Com a proposta per a la comunicació veïnat-policia estudiarem opcions com posar una línia de mòbil/whatsapp per a avisos tant del veïnat com de la policia (per exemple: retirada d'un vehicle per la grua, avís incendis, etc).

Tancarem als vehicles els accesos al Parc i a l'horta per evitar qualsevol acció que pugui atemptar contra la seua preservació com a espai natural.

Recuperarem el bosc de la Vallesa i el farem accessible amb la senyalització d'itineraris com el PR; exigirem una senyal-lèctica

adequada del sender i del Parc Natural; impulsarem el Pla de Rector d'Usos i Gestió (PRUG) del Parc Natural i regularem usos del Parc Fluvial.

31. SECTORES 2 Y 8:

¿Se plantean la urbanización de estos sectores en la actual legislatura?

L'execució d'estos sectors no depén del consistori. Els plans de reparcelació estan aprovats i modificats, pel que en el moment que els propietaris vulguen, podran començar la urbanització.

32. ZONAS COMERCIALES:

¿Tiene previsto la modificación del PGOU en La Canyada para permitir nuevos equipamientos comerciales? Y dentro de esta modificación de la ratio de plazas de parking en las mismas.

Considerem que hi ha suficients superfícies d'alimentació i comercials en general tant a la Canyada com pròximes al seu nucli urbà. Segons els nostres estudis, noves implantacions d'este tipus tindrien un impacte negatiu sobre el xicotet comerç. Per això som partidaris de no ampliar estes superfícies i donar més suport als xicotets comerços.